

**Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii
Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență
teritorială a Județului Arad**

Cuprins

1.	Introducere.....	3
2.	Date generale	4
2.1.	Denumirea achiziției	4
2.2.	Entitatea contractantă.....	5
2.3.	Valoarea estimată a achiziției.....	5
2.4.	Prețul contractului	6
2.5.	Cod CPV	6
2.6.	Situația existentă. Context și necesitate	6
2.7.	Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului public de transport județean de persoane	9
2.8.	Rezultate așteptate.....	11
3.	Obiectul achiziției.....	11
4.	Durata contractului de delegare.....	12
5.	Recepția și modalități de plată	12
6.	Cerințe organizatorice minimale specifice	12
6.1.	Cerințe	12
6.2.	Numărul de autovehicule necesare pentru fiecare lot.....	14
6.3.	Cerințe privind vehiculele nepoluante	15
7.	Criteriile de calificare și selecție a ofertelor.....	17
7.1.	Criterii utilizate.....	17
7.2.	Modalitate de îndeplinire:.....	22
8.	Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare	22
9.	Factorii de evaluare utilizați în aplicarea criteriului de atribuire și grila de punctaj.....	23
9.1.	Factorii de evaluare	23
9.2.	Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei	24
9.3.	Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei	27
9.4.	Desemnarea ofertei câștigătoare:.....	30
10.	Tipul contractului	31
11.	Modalitatea de implementare a contractului.....	31
11.1.	Declarația de acceptare a condițiilor contractuale.....	31
11.2.	Condiții referitoare la contract	32
11.3.	Condiții referitoare la perioada de mobilizare.....	33
12.	Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului.....	34
13.	Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator	34
14.	Penalități	35
15.	Aspecte financiare.....	35

16.	Stabilirea tarifelor pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Județului Arad	35
17.	Ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.....	42
18.	Modul de prezentare a ofertei	44
18.1.	Formulare tipizate care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc.....	44
18.2.	Modul de prezentare a propunerii tehnice.....	44
18.3.	Modul de prezentare a propunerii financiare.....	45
18.4.	Modul de prezentare și înregistrare a ofertei.....	46

1. Introducere

(1) Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele și documentația necesară pentru achiziția având ca obiect “Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad”.

(2) Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

(3) Caietul de sarcini privind atribuirea cuprinde și:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Județului Arad;

- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.

- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

2. Date generale

2.1. Denumirea achiziției

(1) "Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad"

(2) Contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, este împărțit pe 31 loturi, fiecărui lot corespunzându-i un traseu, după cum urmează:

Lotul 1: traseul **002 Iratoșu – Arad**

Lotul 2: traseul **003 Grăniceri – Sânmartin – Arad**

Lotul 3: traseul **004 Zimandu Nou – Arad**

Lotul 4: traseul **005 Măderat – Arad**

Lotul 5: traseul **006 Hălmagiu – Târnova – Arad**

Lotul 6: traseul **008 Minișel – Ineu**

Lotul 7: traseul **009 Arad – Chișineu Criș – Vărșand**

Lotul 8: traseul **010 Lipova – Cladova**

Lotul 9: traseul **011 Groșii Noi – Lipova**

Lotul 10: traseul **012 Lipova – Șiștarovăț**

Lotul 11: traseul **013 Lipova – Săvârșin**

Lotul 12: traseul **014 Căpâlnaș – Lipova**

Lotul 13: traseul **015 Lipova – Zăbrani – Arad**

Lotul 14: traseul **016 Hălmagiu – Lazuri – Gurahont**

Lotul 15: traseul **017 Brusturi – Hălmagiu**

Lotul 16: traseul **018 Lupești – Săvârșin**

Lotul 17: traseul **019 Pâncota – Miniș – Lipova**

Lotul 18: traseul **020 Vărșand – Chișineu Criș**

Lotul 19: traseul **021 Agrișu Mare - Măderat – Pâncota**

Lotul 20: traseul **022 Moneasa – Arad**

Lotul 21: traseul **023 Dorobanți – Arad**

Lotul 22: traseul **024 Bruznic – Lipova**

Lotul 23: traseul **025 Sebiș – Bârsa – Ineu**

Lotul 24: traseul **026 Seliște - Sebiș**

Lotul 25: traseul **027 Susani – Nădălbesti – Sebiș**

Lotul 26: traseul **028 Păiușeni – Chisindia – Sebiș**

Lotul 27: traseul **029 Moneasa – Sebiș**

Lotul 28: traseul **029 Sebiş – Berindia – Roşia**
Lotul 29: traseul **031 Gurahonţ – Almaş – Sebiş**
Lotul 30: traseul **032 Roşia – Dieci – Gurahonţ**
Lotul 31: traseul **033 Crocna – Roşia – Sebiş**

2.2. Entitatea contractantă

Județul Arad – Consiliul Județean Arad

Sediul: Str. Corneliu Coposu, nr.22, Arad, Județul Arad

Telefon:0357/731100

Fax: 0357/731280

E-mail: consiliul@ciarad.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziției

(1) Valoarea totală estimată fără TVA: **37.770.451,60 lei**

Valoarea totală estimată a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, pentru durata propusă de 5 ani (60 luni) este obținută prin însumarea valorii totale anuale a serviciului pentru fiecare traseu multiplicat cu 5.

Valoarea totală estimată a contractului astfel determinată include un profit rezonabil în procent de 6,13% ce trebuie luat în calcul de ofertanți. Procentul de profit a fost stabilit conform ratei swap în lei pe durata contractului de 5 ani. Din tabelul ” Ratele swap valabile de la 01.07.2022 la 31.12.2022” de pe site-ul Consiliului Concurenței a fost luată valoarea ratei swap de 5,13 la care se adaugă 100 de puncte de bază pentru calculul profitului rezonabil.

Valoarea estimată a achiziției sectoriale se determină înainte de inițierea procedurii de atribuire și este valabilă la momentul inițierii procedurii de atribuire.

(2) Valorile totale estimate pe loturi fără TVA:

Nr.crt.	Lot	Cod traseu	Traseul	Valoarea estimată -lei-
1	1	002	Iratoșu – Arad	1.951.754,58
2	2	003	Grăniceri - Sânmartin – Arad	4.501.885,59
3	3	004	Zimandu Nou – Arad	5.181.726,57
4	4	005	Măderat – Arad	1.493.516,55
5	5	006	Hălmagiu - Târnova – Arad	2.790.160,46
6	6	008	Minișel -Ineu	733.180,85
7	7	009	Arad – Chișineu Criș – Vârșand	1.405.263,30
8	8	010	Lipova – Cladova	407.322,69
9	9	011	Groșii Noi – Lipova	875.743,79
10	10	012	Lipova – Șiștarovăț	529.519,50
11	11	013	Lipova – Săvârșin	1.262.700,35
12	12	014	Căpâlnaș – Lipova	1.140.503,55
13	13	015	Lipova – Zăbrani – Arad	896.109,93
14	14	016	Hălmagiu -Lazuri – Gurahonţ	1.038.672,87
15	15	017	Brusturi – Hălmagiu	34.913,37
16	16	018	Lupești – Săvârșin	85.343,80
17	17	019	Pâncota – Miniș - Lipova	712.814,72
18	18	020	Vârșand – Chișineu Criș	570.251,77
19	19	021	Agrișu Mare - Măderat – Pâncota	152.746,01
20	20	022	Moneasa – Arad	2.240.274,82
21	21	023	Dorobanți – Arad	1.099.771,28

22	22	024	Bruznic – Lipova	560.068,71
23	23	025	Sebiş – Bârsa – Ineu	1.731.121,45
24	24	026	Seliştea - Sebiş	977.574,47
25	25	027	Susani – Nădălbęsti – Sebiş	865.560,73
26	26	028	Păiuşeni – Chisindia – Sebiş	1.160.869,68
27	27	029	Moneasa – Sebiş	814.645,39
28	28	030	Sebiş – Berindia – Roşia	651.716,31
29	29	031	Gurahonţ – Almaş – Sebiş	1.710.755,32
30	30	032	Roşia – Dieci – Gurahonţ	77.585,28
31	31	033	Crocna – Roşia – Sebiş	116.377,91

(3) Valoarea garanţiei de participare la procedura de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria de competenţă teritorială a Judeţului Arad, este de 0,1% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unui traseu. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din H.G. 394/2016, Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016 privind achiziţiile sectoriale: “a) valoarea, ce nu poate depăşi 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;” iar perioada de valabilitate a garanţiei de participare conform prevederilor de la lit. b) din aceleaşi norme metodologice va fi cel puţin egală cu perioada minimă de valabilitate a ofertei, astfel cum a fost solicitată prin documentaţia de atribuire.

Garanţia de participare, constituită de ofertanţi se restituie de către entitatea contractantă conform prevederilor art. 164¹ din Legea 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

(4) Valoarea propusă a garanţiei de bună execuţie este de 0,5% din valoarea fără TVA a contractului, care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din H.G. 394/2016, Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016 privind achiziţiile sectoriale: “...nu trebuie să depăşească 10% din preţul contractului, fără TVA, şi fără a lua în calcul diverse şi neprevăzute, dacă este cazul.”

2.4. Preţul contractului

Preţul contractului reprezintă valoarea totală ofertată pe 5 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta şi nu va depăşi valoarea estimată a achiziţiei.

2.5. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.6. Situaţia existentă. Context şi necesitate

(1) Consiliul Judeţean Arad, în calitate de autoritate a administraţiei publice judeţene are atribuţii în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea şi controlul prestării Serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria de competenţă teritorială a Judeţului Arad.

(2) În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare.

- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare,

Serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licenţelor de traseu. În acest sens, este

necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

(3) Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, odată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului public județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în Contractul de delegare a gestiunii.

În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

(4) Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. La lit. i) regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice*" se înțelege "*unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public*".

(5) În Legea 92/2007 se precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport public se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.

În acest sens, a fost emis Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Ordinul 131/1401/2019 prevede că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire să se elaboreze de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

"Articolul 66

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării

în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”

(7) În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, **după data de 31.12.2021**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.

(8) Ordonanța de urgență nr. 130 din 17 decembrie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, la art. LI alin. (1) stabilește un nou termen pentru intrarea în vigoare a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, astfel:

*„ART. LI (1) Termenele prevăzute în cuprinsul art. 66 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, cu modificările și completările ulterioare, **se prorogă până la data de 31.12.2022.**”*

(9) Delegarea de gestiune a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, este justificată de următoarele aspecte:

- Județul Arad nu are o structură internă care să asigure serviciile publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, deci nu poate gestiona direct serviciul public de transport,
- Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(10) În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în raza de competență teritorială a Județului Arad, se va realiza prin procedură competitivă către operator/operatori de transport.

(11) Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

(12) Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

(13) Contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Arad, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.

2.7. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului public de transport județean de persoane

(1) Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului public de transport județean, repartiția acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegat precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri legate de infrastructură			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator/propietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului pe care îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Riscuri legate de operarea serviciului de transport			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat prin scăderea mijloacelor de	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de

	reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut	transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Riscuri legate de modificările sociale și economice			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio - economică afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegatul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativă și/ sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului

Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislative și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
Activele delegatarului			
Depreciere tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creșterea costurilor de re tehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avariarea activelor delegatului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

2.8. Rezultate așteptate

(1) Contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, urmează a se încheia între UAT Județul Arad și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 31 loturi aferente celor 31 trasee.

(2) Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în aria de competență teritorială a județului Arad, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public menționate în cadrul Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, cu respectarea prevederilor acestuia, a Caietului de sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad și a Regulamentului pentru efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Arad.

3. Obiectul achiziției

Delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Arad.

4. Durata contractului de delegare

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Arad, va fi de 5 ani (60 luni), începând cu Data Intrării în Vigoare, respectiv data semnării contractului.

5. Recepția și modalități de plată

(1) Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Arad, este prezentat la **punctul 13.** din cadrul prezentului Caiet de sarcini.

(2) Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare.

(3) Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Arad, prestate în baza prezentului Contract de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Arad.

6. Cerințe organizatorice minimale specifice

6.1. Cerințe

(1) Pentru realizarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, ofertanții-operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b) dețin licența comunitară conform prevederilor OG nr. 27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

c) sunt înscrși în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, având în vedere specificul serviciului de transport public județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr. 506/2004, cu modificările și completările ulterioare;

d) obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

e) dispun (în proprietate sau în leasing financiar și operațional) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);

f) vor presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, cu mijloace de transport proprii;

g) autovehiculele utilizate de Operator la prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă

posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;

h) nu înregistrează debite către bugetul de stat și bugetul local;

i) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare II pentru autovehiculele din clasa M2 și M3, emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini- cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007, și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;

j) să dețină în proprietate sau să aibă un contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

k) să dețină în proprietate sau să aibă un contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 alin.(2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;

l) să dețină în proprietate sau să aibă un contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării (dacă este cazul) combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport.

m) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

(i) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și cu Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

(ii) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului).

n) dețin asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad;

o) dețin asigurare de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor;

p) Toate mijloacele de transport în comun folosite la prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate, atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv, cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii;

(2) Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice (inclusiv deținerea șoferilor), de către operatorul care depune oferta/ofertele, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este prevăzut la **punctul 11.3** din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul nu îndeplinește aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va declara pe proprie răspundere că le va asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

(3) Operatorii economici vor completa Formularul mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

(4) Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

a) copia licenței comunitare/de transport deținută de operatorul de transport;

b) copie după copia conformă a licenței comunitare/de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

c) copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate pentru conformitate cu originalul de către reprezentantul legal al operatorului economic;

d) copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate (unde este cazul), proceselor-verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

e) copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

f) copia documentului de omologare, după caz;

g) balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

h) copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și ale art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007;

(5) Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Arad, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Arad.

(6) Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Arad, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

6.2. Numărul de autovehicule necesare pentru fiecare lot

Operatorii de transport vor asigura pe fiecare traseu, un număr de vehicule necesare, de capacități și cu dotări după cum urmează:

Nr. rețea	Nr. lot	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul (nr. locuri)	Nr. vehicule titulare necesare	
						Active	Rezerve
1	1	002	Iratoșu - Arad	25	min 23	2	
2	2	003	Grăniceri - Sânmartin - Arad	44	min 23	3	
3	3	004	Zimandu Nou - Arad	13	min 23	2	
4	4	005	Măderat - Arad	40	min 23	2	
5	5	006	Hălmagiu - Târnova - Arad	137	min 10	1	
6	6	008	Minișel – Ineu	36	min 10	1	
7	7	009	Arad – Chișineu Criș - Vărșand	69	min 10	1	
8	8	010	Lipova - Cladova	10	min 10	1	
9	9	011	Groșii Noi - Lipova	43	min 10	1	
10	10	012	Lipova - Șiștarovăț	13	min 10	1	
11	11	013	Lipova - Săvârșin	62	min 10	1	

12	12	014	Căpâlnaş - Lipova	56	min 10	1	
13	13	015	Lipova – Zăbrani - Arad	44	min 10	1	
14	14	016	Hălmagiu -Lazuri - Gurahonț	51	min 10	1	
15	15	017	Brusturi - Hălmagiu	9	min 10	1	
16	16	018	Lupești - Săvârșin	22	min 10	1	
17	17	019	Pâncota - Miniș -Lipova	35	min 10	1	
18	18	020	Vărșand – Chișineu Criș	28	min 10	1	
19	19	021	Agrișu Mare – Măderat - Pâncota	9	min 23	1	
20	20	022	Moneasa - Arad	110	min 23	1	
21	21	023	Dorobanți - Arad	27	min 23	1	
22	22	024	Bruznic -Lipova	33	min 23	1	
23	23	025	Sebiș - Bârsa - Ineu	30	min 10	1	
24	24	026	Selișteea - Sebiș	16	min 23	1	
25	25	027	Susani - Nădălbăști - Sebiș	15	min 23	1	
26	26	028	Păiușeni - Chisindia - Sebiș	19	min 10	1	
27	27	029	Moneasa - Sebiș	20	min 10	1	
28	28	030	Sebiș - Berindia- Roșia	16	min 10	1	
29	29	031	Gurahonț - Almaș - Sebiș	28	min 23	1	
30	30	032	Roșia -Dieci - Gurahonț	20	min 10	1	
31	31	033	Crocna - Roșia - Sebiș	22	min 10	1	

Calculul numărului de vehicule de rezervă se va face de operatorul de transport în funcție de numărul vehiculelor titulare pe loturile/traseele pe care operatorul de transport le ofertează. Operatorul de transport va asigura un număr de vehicule de rezervă în procent de 25% din numărul vehiculelor titulare.

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante M2 în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru loturile pentru care se depune oferta se va face pe baza prevederilor art.4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderea vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în ordonanță.

6.3. Cerințe privind vehiculele nepoluante

(1) În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante la momentul atribuirii contractelor de delegare.

(2) Definiții:

Categoria M2 - Vehicule din categoria M, având mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone. Vehiculele care aparțin categoriei M2 pot avea spațiu pentru pasageri în picioare în plus față de locurile așezate.

Categoria M3 - Vehicule din categoria M, având mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone. Vehiculele care aparțin categoriei M3 pot avea spațiu pentru pasageri în picioare.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

1) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultra fine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

Sau

2) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. 2) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

(3) Ordonanța de urgență nr. 71/2021 **nu se aplică** vehiculelor din categoria M3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A, astfel cum sunt definite la art.3 pct.2 și 3 din Regulamentul (CE) nr.661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate.

Regulamentul (CE) NR.661/2009 prevede:

” În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.

De asemenea, se aplică următoarele definiții:

2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I" înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A" înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;"

(4) Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul care se depune oferta se realizează pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr.71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în ordonanța menționată. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține din calcul vor fi rotunjite astfel:

- la număr întreg inferior pentru valori mai mici de 0,5,
- la număr întreg superior pentru valori mai mari de 0,5.

7. Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

7.1. Criterii utilizate

(1) În conformitate cu prevederile art. 176 din Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

(2) **Motivele de excludere** a candidatului/ofertantului sunt cele prezentate la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea 99/2016 după cum urmează:

" Art. 177: (1) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care a stabilit, în urma analizei informațiilor și documentelor prezentate de acesta, sau a luat cunoștință în orice alt mod că a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele **infrațiuni**:

a) **constituirea unui grup infracțional organizat**, prevăzută la art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

b) **infrațiuni de corupție**, prevăzute la art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și **infrațiuni asimilate infracțiunilor de corupție** prevăzute la art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

c) **infrațiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene**, prevăzute la art. 18¹-18⁵ din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

d) **acte de terorism** prevăzute la art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

e) **spălarea banilor**, prevăzută la art. 29 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută la art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

f) **traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile**, prevăzute la art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

g) **fraudă**, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

(2) *Obligația de a exclude din procedura de atribuire un operator economic, în conformitate cu dispozițiile alin. (1), se aplică și în cazul în care persoana condamnată printr-o hotărâre definitivă este membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia.*

ART. 178: (1) *Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care:*

a) *fie are cunoștință că și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie administrativă având caracter definitiv și obligatoriu în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înființat, sau cu cele ale statului membru al autorității contractante;*

b) *fie poate demonstra prin orice mijloace adecvate că respectivul operator economic și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.*

(2) *Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire dacă, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.*

ART. 179: (1) *Prin excepție de la dispozițiile art. 177 și art. 178 alin. (1) și (2), în cazuri excepționale, entitatea contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2), pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.*

(2) *Prin excepție de la dispozițiile art. 178 alin. (1) și (2), un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.*

ART. 180: (1) *Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații:*

a) *a încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 64 alin. (1), iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale entităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;*

b) *se află în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară, sau în încetarea activității;*

c) *a comis o abatere profesională gravă, care îi pune în discuție integritatea, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale;*

d) *entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/ informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză;*

e) *se află într-o situație de conflict de interese în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe, prevăzute la art. 75 alin. (3);*

f) *participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;*

g) *operatorul economic și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;*

h) *operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise*

la solicitarea entității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate;

i) operatorul economic a încercat să influențeze în mod nelegal procesul decizional al entității contractante, să obțină informații confidențiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor entității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru către respectivul operator economic.

(2) Prin excepție de la dispozițiile alin. (1) lit. b), entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial/acordul-cadru, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității. Aceasta presupune că respectivul operator economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul procesului de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

(3) În sensul dispozițiilor alin. (1) lit. d), se consideră că entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți operatori economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;

b) în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor operatori economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;

c) un ofertant/candidat a depus două sau mai multe oferte/solicitări de participare, atât individual cât și în comun cu alți operatori economici sau doar în comun cu alți operatori economici;

d) un ofertant/candidat a depus ofertă/solicitare de participare individuală/în comun cu alți operatori economici și este nominalizat ca subcontractant în cadrul unei alte oferte/solicitări de participare.

(4) Înainte de excluderea unui operator economic în temeiul alin. (1) lit. d), entitatea contractantă solicită în scris Consiliului Concurenței punctul de vedere cu privire la indiciile identificate care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura de atribuire în cauză, pe care acesta îl va înainta în termen de maximum 15 zile.

(5) Entitatea contractantă are obligația furnizării tuturor informațiilor solicitate de Consiliul Concurenței, în vederea formulării punctului de vedere, conform dispozițiilor alin. (4).

(5¹) Înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un candidat/ofertant care se află în situația prevăzută de art. 180 alin. (1) lit. f), aceasta trebuie să îi acorde respectivului candidat/ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.

(6) În sensul dispozițiilor alin. (1) lit. g), se consideră încălcări grave ale obligațiilor contractuale, cu titlu exemplificativ, neexecutarea obligațiilor privind livrarea produselor sau serviciilor, ori neexecutarea lucrărilor, livrarea unor produse sau servicii care prezintă neconformități majore care le fac improprie utilizării conform destinației avute în vedere de entitatea contractantă, ori executarea unor lucrări care nu respectă cerințele caietului de sarcini, sau un comportament necorespunzător care creează îndoieli serioase cu privire la credibilitatea operatorului economic. ”

(3) În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

(4) În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

(5) Conform articolului 185 din Legea 99/ 2016, în cadrul procedurii de atribuire, criteriile privind **capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;
- b) situația economică și financiară;
- c) capacitatea tehnică și profesională.

(6) Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

(7) În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, se vor stabili **numai criteriile privind capacitatea** care sunt **necesare și adecvate** pentru a se asigura că ofertantul are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

(8) Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criteriile privind capacitatea dar se iau în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

(9) Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare:

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

(i) Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

(ii) Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul

(iii) În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

(iv) În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în documentul unic de achiziții european DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

1. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

2. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

- există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.

- există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Terțul Susținător/Terții Susținători.

b) capacitatea tehnică și profesională

(i) Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat.

(ii) Ofertantul (Operator economic individual sau asociere de Operatori economici) trebuie să demonstreze că în ultimi 3 ani până la data limită de depunere a ofertei a prestat servicii de transport călători cu autobuzul/microbuzul în valoare de minim 3% din valoarea estimată a contractului pe 5 ani, pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare coroborate cu art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr.2/2017, a căror valoare **însuțată** sa fie de minim 1.133.113,55 lei fără TVA.

Valoare minimă prestată pe loturi/trasee:

Cod traseu	Descriere traseu	Valoare minimă prestată
002	Iratoșu – Arad	58.552,64
003	Grăniceri - Sânmartin – Arad	135.056,57
004	Zimandu Nou – Arad	155.451,80
005	Măderat – Arad	44.805,50
006	Hălmagiu - Târnova – Arad	83.704,81
008	Minișel -Ineu	21.995,43
009	Arad – Chișineu Criș – Vărșand	42.157,90
010	Lipova – Cladova	12.219,68
011	Groșii Noi – Lipova	26.272,31
012	Lipova – Șiștarovăț	15.885,59
013	Lipova – Săvârșin	37.881,01
014	Căpâlnaș – Lipova	34.215,11
015	Lipova – Zăbrani – Arad	26.883,30
016	Hălmagiu -Lazuri – Gurahonț	31.160,19
017	Brusturi – Hălmagiu	1.047,40
018	Lupești – Săvârșin	2.560,31
019	Pâncota – Miniș - Lipova	21.384,44
020	Vărșand – Chișineu Criș	17.107,55
021	Agrișu Mare - Măderat – Pâncota	4.582,38
022	Moneasa – Arad	67.208,24
023	Dorobanți – Arad	32.993,14
024	Bruznic – Lipova	16.802,06
025	Sebiș – Bârsa – Ineu	51.933,64
026	Selișteea - Sebiș	29.327,23
027	Susani – Nădălbęști – Sebiș	25.966,82
028	Păiușeni – Chisindia – Sebiș	34.826,09
029	Moneasa – Sebiș	24.439,36
030	Sebiș – Berindia – Roșia	19.551,49
031	Gurahonț – Almaș – Sebiș	51.322,66
032	Roșia – Dieci – Gurahonț	2.327,56
033	Crocna – Roșia – Sebiș	3.491,34

(iii) Conform prevederilor art.23^{^1} alin.4 din Legea nr.92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanți pot face dovada, prin prezentarea unei liste principale cu contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimi 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/ licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.

(iv) Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

(v) „Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

(vi) Valorile calculate raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot/traseu în parte vor fi prezentate în mod corespunzător.

(vii) Conform Instrucțiunii nr.2/2017 emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, procedura de atribuire fiind organizată pe loturi iar un ofertant participă la mai multe dintre acestea, cerința de calificare referitoare la experiența similară va fi

considerată îndeplinită pentru toate loturile la care a depus candidatură/ofertă dacă se respectă următoarele condiții cumulative:

- îndeplinește cerințele de calificare referitoare la experiența similară formulate în documentația de atribuire, pentru lotul la care această cerință a avut plafonul valoric sau cantitativ, după caz, cel mai mare; și

- cerințele de calificare referitoare la experiența similară, aferente loturilor respective, au fost formulate în același fel și în corelație cu aceleași repere.

7.2. Modalitate de îndeplinire:

(1) Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de documentul unic de achiziții european DUAE (completat).

(2) Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în documentul unic de achiziții european DUAE (completat).

(3) Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în documentul unic de achiziții european DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;

- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în documentul unic de achiziții european DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

(4) În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor, propuși, urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat al acestor cerințe legate de calitate și mediu.

8. Criteriul de atribuire a contractului/contractelor de delegare

(1) Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, Entitatea Contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea Contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

(2) Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic Entitatea Contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

(3) Ordinul ANRSC nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, Entitatea Contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;
- b) prețul cel mai scăzut.

(4) În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, Entitatea Contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire *cel mai bun raport calitate-preț*, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare: (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

(5) În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut* în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.

(6) În situația Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi ***cel mai bun raport calitate - preț***.

(7) Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea Contractantă își va baza decizia de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate - preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

9. Factorii de evaluare utilizați în aplicarea criteriului de atribuire și grila de punctaj

9.1. Factorii de evaluare

(1) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) *vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)*;
- b) *clasificarea autobuzelor (Ca)*;
- c) *nivelul tarifului (Pf)*;
- d) *dotarea cu instalație de aer condiționat (Ac)*;
- e) *capacitatea de transport (Ct)*;
- f) *norma de poluare a autobuzului (Np)*;
- g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind*

instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (U ca).

(2) În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;

- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;

- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;

- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

(3) Factorii de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și ponderea acestora sunt: componenta financiară și componenta tehnică.

(4) Grila de punctaj a factorilor de evaluare:

Punctaj maxim total: 100 puncte

Nr. crt.	Factori de evaluare	Indicativ factor de evaluare	Punctaj maxim acordat	Pondere
1	Vechimea medie a parcului de autobuze	Vm	22 puncte	22%
2	Clasificarea autobuzelor	Ca	8 puncte	8%
3	Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)	Pf	33 puncte	33%
4	Dotarea cu instalație de aer condiționat	Ac	5 puncte	5%
5	Capacitatea de transport	Ct	5 puncte	5%
6	Norma de poluare a autobuzului	Np	22 puncte	22%
7	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	Uca	5 puncte	5%
	Total		100	100%

9.2. Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

(1) Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare **"tariful mediu pe kilometru/loc"** drept factor de evaluare de natură financiară.

(2) Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ("Normele-cadru"), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

(3) Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 modificat prin Ordinul ANRSC nr. 134/2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
----------	-----------------------	---------------------

I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere - reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{km/loc})=V(T)/\text{Cap. m.}(\text{loc})$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Cap. m (loc) - capacitatea medie de transport

(4) Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

(5) Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

$$\text{Nr.km/an}=\text{Nr.km/cursă}*\text{Nr. curse/zi}*\text{Nr. zile circulație/lună}*\text{Nr. luni/an } (^1)$$

Nr. crt.	Lotul	Cod traseu	Traseul	Km pe sens	Număr curse/zi	Număr km planificați anual
1	1	002	Iratoșu – Arad	25	4	48300

2	2	003	Grăniceri - Sânmartin – Arad	44	6	111408
3	3	004	Zimandu Nou – Arad	13	28	141804
4	4	005	Măderat – Arad	40	2	36960
5	5	006	Hălmagiu - Târnova – Arad	137	1	69048
6	6	008	Minișel -Ineu	36	1	18144
7	7	009	Arad – Chișineu Criș – Vârșand	69	1	34776
8	8	010	Lipova – Cladova	10	2	10080
9	9	011	Groșii Noi – Lipova	43	1	21672
10	10	012	Lipova – Șiștarovăț	13	2	13104
11	11	013	Lipova – Săvârșin	62	1	31248
12	12	014	Căpâlnaș – Lipova	56	1	28224
13	13	015	Lipova – Zăbrani – Arad	44	1	22176
14	14	016	Hălmagiu – Lazuri – Gurahonț	51	1	25704
15	15	017	Brusturi – Hălmagiu	9	1	864
16	16	018	Lupești – Săvârșin	22	1	2112
17	17	019	Pâncota – Miniș – Lipova	35	1	17640
18	18	020	Vârșand – Chișineu Criș	28	1	14112
19	19	021	Agrișu Mare - Măderat – Pâncota	9	1	3780
20	20	022	Moneasa – Arad	110	1	55440
21	21	023	Dorobanți – Arad	27	2	27216
22	22	024	Bruznic – Lipova	33	1	13860
23	23	025	Sebiș – Bârsa – Ineu	30	3	42840
24	24	026	Selișteea - Sebiș	16	3	24192
25	25	027	Susani – Nădălbăști – Sebiș	15	3	21420
26	26	028	Păiușeni – Chisindia – Sebiș	19	3	28728
27	27	029	Moneasa – Sebiș	20	2	20160
28	28	030	Sebiș – Berindia – Roșia	16	2	16128
29	29	031	Gurahonț – Almaș – Sebiș	28	3	45360
30	30	032	Roșia -Dieci - Gurahonț	20	1	1920
31	31	033	Crocna - Roșia - Sebiș	30	1	2880

(¹)

- Pentru cursele cu zile de circulație de luni până vineri s-au luat în calcul o medie de 21 de zile lucrătoare pe lună;

- Pentru cursele cu o zi de circulație pe săptămână s-au luat în calcul 4 zile pe lună;

- Pentru cursele cu două zile de circulație pe săptămână s-au luat în calcul 8 zile pe lună;

- Pentru cursele care circulă pe perioada cursurilor școlare s-au luat în calcul 10 luni pe an.

(6) În alegerea factorului de evaluare Entitatea Contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractului de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului.

(7) Prin aplicarea acestui factor de evaluare, Entitatea Contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu public de transport județean de persoane suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

(8) Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(9) Punctaj maxim factor: 33 puncte

(10) Punctajul pentru componenta financiară, criteriul de selecție „Nivelul tarifului (tariful mediu-lei/km/loc)” se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 33 de puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif față de oferta de la litera a) se acordă punctajul astfel:

$$P_f(n) = (\text{tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times 33.$$

9.3. Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

(1) Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

(2) Factorii de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei sunt:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze (Vm)

(i) În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea Contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(ii) Fiecărui mijloc de transport i se acordă un punctaj în funcție de vechimea acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport de pe traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

$$P(V_m) = \frac{\sum(\text{punctaj } v_{m1} + \text{punctaj } v_{m2} + \dots + \text{punctaj } v_{mnt})}{\text{nr. } mt},$$

(iii) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 22 puncte

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul depunerii ofertei;

$$V_m = AO - AF.$$

$$AF = AO = 22 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 1 = 21 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 2 = 20 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 3 = 19 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 4 = 17 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 5 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 6 = 13 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 7 = 11 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 8 = 9 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 9 = 7 \text{ pct.}$$

$$AF = AO - 10 = 5 \text{ pct.}$$

$$V_m > 10 \text{ ani} = 0 \text{ pct.}$$

(iv) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

b) Clasificarea autobuzelor(Ca)

(i) În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(ii) Fiecărui mijloc de transport utilizat pentru efectuarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de categoria acestuia, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate pentru executarea traseului. Media aritmetică se va face pentru fiecare traseu.

$$P(\text{Ca}) = \frac{\sum(\text{punctaj camt1} + \text{punctaj camt2} + \dots + \text{punctaj camtn})}{\text{nr. mt.}}$$

(iii) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 8 puncte

- 1) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria I sau patru stele – 8 puncte;
- 2) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria II sau trei stele – 6 puncte;
- 3) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria III sau două stele – 4 puncte;
- 4) pentru fiecare mijloc de transport clasificat în categoria IV sau o stea – 2 puncte;

(iv) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

c) Dotarea cu instalație de aer condiționat(Ac)

(i) În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

(ii) La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului din cadrul lotului.

(iii) Punctajul obținut este media aritmetică a punctelor acordate criteriului dotare cu instalație de aer condiționat, pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru executarea traseului, propus în ofertă.

$$P(\text{Ac}) = \frac{\sum(\text{punctaj acmt1} + \text{punctaj acmt2} + \dots + \text{punctaj acmtn})}{\text{nr. mt.}}$$

(iv) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 5 puncte

P(Ac) – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- 1) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- 2) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte;

(v) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

d) Capacitatea de transport(Ct)

(i) În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

(ii) Capacitatea maxim ofertată reprezintă cea mai mare capacitate a vehiculelor prezentate de operatori în cadrul lotului la care se depune oferta.

(iii) La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, puncte care se cumulează pe traseu.

(iv) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 5 puncte

P(Ct)– Punctajul pentru capacitatea de transport (nr. de locuri pe scaune), se acordă astfel:

1) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 5 puncte;

2) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P(Ct)(n)=[\text{capacitatea de transport ofertată}(n) / \text{capacitatea de transport maxim ofertată}] \times 5$$

(v) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

e) Norma de poluare a autobuzului(Np)

(i) În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

(ii) Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de norma de poluare, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului.

$$P(Np)=\Sigma(\text{punctaj npmt1}+ \text{punctaj npmt2}+...+\text{punctaj npmtn})/\text{nr. mt},$$

(iii) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 22 puncte

P(Np)– punctajul pentru criteriul de selecție norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

1) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii zero – 22 pct.

2) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 20 pct.

3) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 16 pct.

4) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 10 pct.

5) pentru fiecare mijloc de transport cu normele de poluare mai mici de EURO 4 – 0 pct.

Vor fi admise autovehicule ce îndeplinesc minim norma de poluare EURO 2.

Ofertele care au înscrise autovehicule EURO 1 sau non euro sunt neconforme.

(iv) Vehicul nepoluant și Vehicul cu emisii zero sunt definiți la punctul 6.3.

(v) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

f) Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi(Uca)

(i) În alegerea factorului de evaluare, Entitatea Contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

(ii) Fiecărui mijloc de transport utilizat la executarea traseului i se acordă un punctaj în funcție de utilizarea combustibililor alternativi, după care se face media aritmetică a punctajelor tuturor mijloacelor de transport utilizate la executarea traseului.

$$P(Uca) = \frac{\sum(\text{punctaj } U_{camt1} + \text{punctaj } U_{camt2} + \dots + \text{punctaj } U_{camtn})}{n \text{ mt}}$$

(iii) Se vor lua în considerare:

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Punctajul pentru factorul de evaluare Utilizarea combustibililor alternativi se acordă astfel:

- 1) pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
- 2) pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte

(iv) Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, conform cu originalul.

(v) În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

9.4. Desemnarea ofertei câștigătoare:

(1) Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de atribuire.

(2) Nu se acceptă oferte alternative.

(3) Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit, iar punctajul total P_{total} pe care îl va obține ofertantul se va calcula după formula:

$$P_{total} = P(f) + P(Vm) + P(Ca) + P(Ac) + P(Ct) + P(Np) + P(Uca)$$

(4) Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

(5) Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

(6) În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora (ordinea este: nivelul tarifului, norma de poluare a autobuzelor, vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, utilizarea combustibililor alternativi

astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat).

(7) În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

(8) Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în documentul unic de achiziții european DUAE.

(9) În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în documentul unic de achiziții european DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

(10) Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în instrucțiunile către ofertanți.

10. Tipul contractului

(1) Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

(2) Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, privind documentele standard și contractul-cadru care pot fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(3) Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

(4) Subcontractarea de către Operator, în tot sau în parte, a Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, către alt operator de transport **este interzisă**.

11. Modalitatea de implementare a contractului

11.1. Declarația de acceptare a condițiilor contractuale

(1) Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

(2) Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(3) Modelul de contract include în cadrul anexelor Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad și Caietul de sarcini al Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a județului Arad.

(4) În cadrul ofertei operatorul de transport va depune Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

11.2. Condiții referitoare la contract

(1) Transportul public județean de persoane prin curse regulate se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, cu respectarea următoarelor condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;

b) se efectuează între localitățile județului Arad, cu excepția localităților membre în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Local Arad și fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Arad;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate după caz, în județul Arad;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de călătorie pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h) Consiliul Județean Arad exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestuia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

i) Consiliul Județean Arad impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură.

(2) Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

(3) Bunurile utilizate de Operator în executarea Contractului sunt de natura bunurilor proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3), în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante sau a operatorilor de transport rutier, după atribuirea gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, în modalitățile prevăzute la art. 21 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, operatorii de transport rutier pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor

prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

11.3. Condiții referitoare la perioada de mobilizare

(1) Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre Data Intrării în Vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

(2) În perioada de mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a Contractului, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, vor fi desfășurate următoarele activități:

a) Entitatea contractantă:

- stabilește tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;

- verifică în teren, mijloacele de transport pe care Operatorul le-a angajat prin Ofertă, precum și infrastructura aflată la dispoziția Operatorului amenajată și dotată pentru parcare mijloacelor de transport;

- aprobă prin hotărâre a consiliului județean atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;

- emite licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

b) Operatorul are obligația să prezinte Entității contractante documentele solicitate conform prevederilor Capitolului 6 punctului 6.2. din Contractul de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

(3) Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare a gestiunii serviciului încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

(4) În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).

(5) În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

a) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Arad a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conforma cu originalul) și a certificatului constatator;

b) prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport ofertate și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului.

(6) În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

a) înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional;

b) în cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la

prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

(7) Realizarea operațiunilor menționate la alin. (5) și (6) sunt necesare datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului, să respecte și să facă dovada că se afla într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/2007.

12. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

(1) Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Arad mai puțin unitățile administrativ teritoriale care sunt membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitare de Transport Public Arad.

(2) Operatorul de transport are obligația să efectueze Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad.

(3) Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Arad pentru perioada 2022-2027, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

13. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

(1) Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, efectuat în baza Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

(2) Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

(3) Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, inclusiv la cele contabile.

(4) Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

(5) Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

(6) Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

14. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1530 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicată, cu modificările și completările ulterioare.

15. Aspecte financiare

(1) Finanțarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

16. Stabilirea tarifelor pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Județului Arad

(1) Tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, se stabilesc, prin calcul, de către Consiliul Județean Arad în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. (Art. 27^{^1} din Ordinul nr.272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.)

(2) Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează de către operatorii de transport, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 134/18.04.2019), pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortimentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pe fiecare traseu județean operatorii de transport rutier desemnați câștigători vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către Consiliul Județean Arad, în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat, aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

(4) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

(5) Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 27^{^2} din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și

modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

a) Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depun oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27^{^2}, alin. (1), lit. a) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$$T_m \text{ (km/loc)} = V(t) / N \text{ (km)} \times \text{Cap. m. (loc)} \quad (\text{lei/km/loc}), \quad \text{Unde:}$$

T_m (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la prezentele normele-cadru (lei);

N (km) - numărul total de kilometrii planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

Cap. m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap. m (loc)} = (\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap. N}) / \text{AN} \times k, \text{ unde:}$$

Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

.....

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

AN - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

b) Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor art. 27^{^2}, alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

c) Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu coeficienții Alpha de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art. 27^{^2}, alin. (1), lit. c) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

d) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea /debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

e) Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la această valoare, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

f) Valoarea abonamentelor lunare se calculează astfel:

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %,

unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună) ,

- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică .

Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

(6) Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, realizarea Serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

(7) Operatorul/operatorii de transport căruia/căroro li se va atribui gestiunea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, pe traseele de transport din județul Arad, vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii Serviciului pe traseele de transport județean din județul Arad pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Arad, conform reglementărilor în vigoare.

(8) Coeficienții Alpha de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) stabiliți de Consiliul Județean Arad.

Traseul 002: Iratoșu - Arad (25 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –25,000	1,2

Traseul 003: Grăniceri - Arad (43 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 22,000	1,2
2	22,001– 43,000	1,1

Traseul 004: Zimandu Nou - Arad (13 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 13,000	1,2

Traseul 005: Măderat - Arad (40 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 20,000	1,2
2	20,001– 40,000	1,1

Traseul 006: Hălmațiu - Târnova - Arad (128 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 32,000	1,2
2	32,001– 64,000	1,1
3	64,001– 96,000	1,0
4	96,001– 128,000	0,9

Traseul 008: Minișel – Ineu (36 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 18,000	1,2
2	18,001– 36,000	1,1

Traseul 009: Arad – Chișineu Criș - Vârșand (69 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 35,000	1,2
2	35,001– 69,000	1,1

Traseul 010: Lipova - Cladova (10 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 10,000	1,2

Traseul 011: Groșii Noi - Lipova (43 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 22,000	1,2
2	22,001– 43,000	1,1

Traseul 012: Lipova - Șiștarovăț (13 km.)

Nr. tranșei	Zona kilometrică	Coeficienți de
-------------	------------------	----------------

de distanțe	km. - km.	ajustare Alpha
1	0,000 –13,000	1,2

Traseul 013: Lipova - Săvârșin (62 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –32,000	1,2
2	32,001– 62,000	1,1

Traseul 014: Căpâlnaș - Lipova (56 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 28,000	1,2
2	28,001– 56,000	1,1

Traseul 015: Lipova - Zăbrani - Arad (44 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 22,000	1,2
2	22,001– 44,000	1,1

Traseul 016: Hălmațiu -Lazuri - Gurahonț (51 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 26,000	1,2
2	26,001– 51,00	1,10

Traseul 017: Brusturi - Hălmațiu (9 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –09,000	1,2

Traseul 018: Lupești – Săvârșin (22 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –22,000	1,2

Traseul 019: Pâncota – Miniș – Lipova (35 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 21,000	1,2
	21,001 – 35,000	1,1

Traseul 020: Vărșand – Chișineu Criș (28 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 28,000	1,2

Traseul 021: Agrișu Mare – Măderat – Pâncota (9 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 09,000	1,2

Traseul 022: Moneasa - Arad (110 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 28,000	1,2
2	28,001 – 56,000	1,1
3	56,001 – 83,000	1,0
4	83,001 – 110,000	0,9

Traseul 023: Dorobanți - Arad (27 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 14,000	1,2
2	14,001 – 27,000	1,1

Traseul 024: Bruznic -Lipova (33 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 – 17,000	1,2
2	17,001 – 33,000	1,1

Traseul 025: Sebiș - Bârsa - Ineu (30 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –15,000	1,2
2	15,001 – 30,000	1,1

Traseul 026: Seliștea - Sebiș (16 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –16,000	1,2

Traseul 027: Susani - Nădălbești - Sebiș (15 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –15,000	1,2

Traseul 028: Păiușeni - Chisindia - Sebiș (19 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –19,000	1,2

Traseul 029: Moneasa - Sebiș (20 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –20,000	1,2

Traseul 030: Sebiș - Berindia- Roșia (16 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –16,000	1,2

Traseul 031: Gurahonț - Almaș - Sebiș (28 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –14,000	1,2

2	14,001 – 28,000	1,1
---	-----------------	-----

Traseul 032: Roșia -Dieci - Gurahonț (20 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –20,000	1,2

Traseul 032: Crocna - Roșia - Sebiș (30 km.)

Nr. tranșei de distanțe	Zona kilometrică km. - km.	Coeficienți de ajustare Alpha
1	0,000 –15,000	1,2
2	15,001 – 30,000	1,1

17. Ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(2) Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minimum 3 luni, după intervalul de 6 luni de la semnarea contractului de delegare a gestiunii, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității județene competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul National de Statistică.

(4) În hotărârea de aprobare a tarifelor ajustate adoptată de către autoritatea județeană competentă vor fi menționate tarifele ajustate și nivelul indicelui prețului de consum total existent la data ajustării, determinat pentru intervalul de timp scurs de la data stabilirii sau ajustării/modificării precedente, față de care se va determina nivelul ulterior al parametrului de ajustare.

(5) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public județean de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 2 la Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(6) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(7) Tarifele pentru Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad, se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Arad, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(8) Modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 2 la Normele - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(9) Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

(10) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz:

- tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA;

- justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(11) Consiliul Județean Arad poate solicita de la operatorii de transport rutier, orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate.

(12) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în situațiile prevăzute la art. 27⁵ din Normele – cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(13) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele - cadru, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

(14) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către Consiliul Județean Arad la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 și a indicațiilor prevăzute la art. 25 alin. (3) pct. 3.8 sau, după caz, art. 27 alin. (3) pct. 3.8. din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C., cu modificările și completările ulterioare.

(15) Tarifele de călătorie T_c se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Arad în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.

18. Modul de prezentare a ofertei

18.1. Formulare tipizate care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 4.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 4.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune – lotul -
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport
Formular nr. 5	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 6	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 9	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 9	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.9	Valoare ofertată pe 5 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 10	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 11	Împuternicire
Formular nr. 12	Acord de asociere - model
Formular nr. 13	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 14	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 15	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

18.2. Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 - Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formular nr. 3 - Declarație privind experiența similară,
- Formular nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea,
- Formular nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului,
- Anexa la formularul nr. 4.2 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune – lotul -,

- Formular nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport,
- Formular nr. 5 - Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție,
- Formular nr. 6 - Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă.

- Formular nr. 7 - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală. Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr.7. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public,

- Formular nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Formular nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

În cadrul propunerii tehnice se vor include și documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului,
- copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare,
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca " Modalitate de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

18.3. Modul de prezentare a propunerii financiare

Pentru fiecare lot în parte Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

(1) Valoarea totală (pe 5 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 5 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseul care compune lotul pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe traseu în cadrul prezentului caiet de sarcini;

(2) Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă) – **Formularul nr. 9** – Formularul de ofertă financiară de la pct.18.1. Tariful mediu pe kilometru/loc va fi fundamentat conform anexei 1 la formularul nr. 9 pentru traseul corespunzător lotului pentru care se depune oferta.

(3) Documente de fundamentare a tarifului

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru traseul ce compune lotul pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate.

Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora/prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual a traseului care compune Lotul pentru care se depune ofertă (punctul 9.2 din prezentul caiet). Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.

(4) Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.

(5) Valoare ofertată pe 5 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 9

(6) Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

(7) Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

(8) Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

18.4. Modul de prezentare și înregistrare a ofertei

(1) Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP.

(3) Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

a) Garanția de participare la procedura de atribuire;

b) DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător);

c) Formular nr. 2 - Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

d) [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;

e) [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;

f) [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

g) [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

h) Propunerea Tehnică;

i) Propunerea Financiară,

la adresa www.e-licitatie.ro.

(4) Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit. j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un

furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.

(5) Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.

(6) Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

(7) Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate și nu este anexată dovada care conferă acestor informații caracterul confidențial, conform legii, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

(8) Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.

(9) Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

(10) Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.

(11) Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

(12) În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

(13) Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

(14) Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

(15) Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

(16) În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în documentul unic de achiziții european DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.

la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad

CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD

FORMULARE TIPIZATE

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 4.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 4.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune lotul _____
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport
Formular nr. 5	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 6	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 9	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 9	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.9	Valoare ofertată pe 5 ani (Prețul ofertei) pe traseul _____
Formular nr. 10	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 11	Împuternicire
Formular nr. 12	Acord de asociere - model
Formular nr. 13	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 14	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 15	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

LOTUL _____

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului *(denumirea contractului)* – lotul ____, noi *(denumirea băncii sau a societății de asigurări)*, având sediul înregistrat la *(adresa băncii sau a societății de asigurări)*, ne obligăm față de *(denumirea autorității contractante)* să plătim suma de *(în litere și în cifre)*, la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) ofertantul *(denumirea/numele)* și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* nu a constituit garanția de bună execuție;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurari *(semnătură autorizată)* în ziua
..... luna anul

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016
privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

1. Subsemnatul(a), reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresă operatorului economic), în calitate de **ofertant / ofertant asociat / tert susținător** la procedura de - lotul __ (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial de achiziție publică având ca obiect (denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Arad, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat /candidatul /terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **Unității Administrativ-Teritoriale Județul Arad** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înțeleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Terți susținători

Data completării

Operator economic,

.....
(Numele și prenumele persoanei autorizate
Precum și semnătura autorizată)

2. Pentru licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Pentru fiecare Licența de traseu detinuta se vor completa urmatoarele date :

Nr. crt.	Nr. si serie licenta de traseu	Denumirea traseului	Emitentul licentei de traseu Adresa	Tipul serviciului de transport prestat	Venituri realizate din prestarea serviciului de transport	Perioada de detinere a Licentei de traseu
..						

Data

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

 (denumirea/numele)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: Unitatea administrativ-teritorială Județul Arad,

Subsemnatul (*prenumele și numele semnatarului*), reprezentant legal/ împuternicit (*se elimină opțiunea neaplicabilă*)
 al (*denumirea/ numele ofertantului*), în calitate de ofertant la procedura organizată, de Unitatea administrativ-teritorială Județul Arad, în calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. din data de (*numărul și data înregistrării anunțului de participare*), în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat
 - **lot**, (*denumirea contractului de achiziție sectorială și lotul*) după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....

B. Propunerea tehnică.

Aceasta conține:

- **un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini al procedurii de atribuire a contractului**, prin care se demonstrează corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. S-a avut în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- **tabele anexe completate cu datele solicitate.**

Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini.

Pentru toate mijloacele de transport oferate, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar/operational, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/ leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Propunerea tehnică este structurată după cum urmează:

- A. Pagină de titlu sau copertă
- B. Cuprins
- C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**
 - C.1. Cerințe generale:**

În această secțiune vă prezentăm informații despre:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Arad;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secțiune vă prezentăm informații despre [se va detalia pentru fiecare cerință în parte]:

- modul de organizare
- codul CAEN
- licența comunitară – prezentarea dovezii deținerii;
- înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal;
- modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul (*pentru care depune oferta 6.1 lit e*);
- modul de deținere (*în proprietate sau să aibă contract de servicii*) a unui atelier auto conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.1 lit i.);
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.1 lit j);
- modul de deținere (*în proprietate sau să aibă contract de servicii*) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.1 lit k);
- modul de deținere (*în proprietate sau să aibă contract de servicii*) a unei stații de alimentare carburanți autorizată -conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.1 lit l);
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
 - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
 - minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

În cadrul acestei secțiuni se vor completa:

Formular 4.1 –Declarație privind disponibilitatea

Formularul 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 4.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii*

Formularul 4.3 -Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiții referitoare la contract

includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 11.2.

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități

includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 11.3.

D.3. DACĂ ESTE CAZUL - includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 11.3. (4), (5) și (6).

E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului
includeți aici informații despre

E.1. Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Arad (*conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 12 (1)) pe traseul (conform cerințelor din Caietul privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad pct. 12 (2)) așa cum este prezentat în Anexa nr. 1 la Caietul privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad - Programul județean de transport public de persoane în județul Arad.*

E.2. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pe traseele din cadrul Lotului pentru care se depune ofertă așa cum este prezentat în Anexa nr. 3 la Caietul privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad – Amplasarea stațiilor de pe traseele de transport.

E.3. Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.
[conform cerințelor din Caietul de sarcini al serviciului Articolul 12]

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini
[includeți aici informații conform prevederilor din Caietul privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad pct. 2.7]

G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentația de atribuire
[includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariția și materializarea conflictului de interese este prevenit];

H. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor și înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociați prestării serviciilor
Entitatea Contractantă solicită ofertantului, să precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea și controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliți în Anexa nr. 9 la Modelul de contract.
[introduceți aici informații despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea și raportarea în cadrul Contractului, precum și condițiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitați]

I. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului
Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini.

Precizăm expres că ne asumăm/vom respecta/duce la îndeplinire toate cerințele/prevederile Regulamentului serviciului, ale Caietului de sarcini al serviciului și ale Caietului de sarcini al prezentei proceduri de atribuire.

PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONTINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Data completării:

.....

(prenumele și numele)

..... (semnătura autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

LOTUL ____

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuțernicit al (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseelesunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de Autoritatea Rutieră Română.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (*semnătură autorizată*)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

LOTUL ____

1.Subsemnatul,.....reprezentant/împuțernicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseul, datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai..... (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE
GESTIUNE - LOTUL ____**

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 10: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;

Coloana 11: se va completa cu norma de poluare aferentă;

Coloana 14: se va mentiona „Da” daca există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;

Coloana 19: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 20: se va mentiona numărul de omologare de tip, după caz;

1. se vor atașa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire

Operator economic (semnatura autorizata)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Arad pe traseul

.....

Programul de Transport județean pentru traseul _____ (LOTUL ____)

Nr. ofertă	Nr. grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani - ficate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul _____

Km	Nr. stație	Denumirea stației

Nota: Ofertantul va elabora și prezenta Propunerea tehnică în așa fel încât, în procesul de evaluare, informațiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerințelor din Caietul de sarcini. Astfel propunerea tehnică va conține un comentariu, articol cu articol, al specificațiilor conținute în Caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu cerințele minime pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieră organizată, astfel încât, în procesul de evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în ofertă cu cerințele caietului de sarcini. A se vedea și Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fișa de date (atașată anunțului de participare).

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului - lotul (obiectul contractului și lotul), declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul
mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de
securitate și sănătate în muncă**

Subsemnatul(a) (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii *Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad* – lotul , cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data _____

Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocierea; și
denumirea reprezentantului împuternicit)

_____ (semnatura autorizată)

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresă completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea /numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad având ca obiect - lotul (denumirea contractului și lotul), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]

2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]

2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

Semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea /numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea *Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență teritorială a Județului Arad* având ca obiect - lotul (denumirea contractului și lotul), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]
2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]
2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., încalitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

Semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Operator economic

.....
(Denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Arad**

Lot / traseu.....

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Arad**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexa nr. 2 la Formular nr. 9], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseul, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;
- **ofertăm tariful mediu/km/loc de** _____ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la Formularul nr. 9], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], pentru traseul

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul(ele) nr. ____ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;
3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;

7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.
5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Înțelegem că Entitatea Contractantă
 - a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
 - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
 - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot ___ al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului,

.....

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în
DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții
operatorului economic”

.....

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

.....

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII**STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane
efectuat prin curse regulate pe traseul _____ (lot __)

Nr.crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	

XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII +XIII)	
------	---	--

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente etc..
4. Fundamentarea tarifului se întocmește **pentru fiecare traseu în parte.**

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

VALOARE OFERTATĂ PE 5 ANI – traseul
(Prețul ofertei)

Trasee	Valoarea estimată a serviciilor pe durata a 5 ani (fără TVA)	Valoare TVA	Valoarea estimată a serviciilor pe durata a 5 ani (cu TVA)
Traseul ...			

Valoarea totală a propunerii financiare de _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, ofertată a fost stabilită având în vedere volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pentru respectivul traseu în Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: ***Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Arad***
Traseu.....

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Arad** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Arad**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

.....

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în,
, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr.
, CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin
, în calitate de,
 împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în,
 identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP, eliberat de, la data
 de, având funcția de, să ne reprezinte la procedura organizată
 de **Unitatea administrativ-teritorială Județul Arad**, ca urmare a anunțului de participare nr /, în scopul
 atribuirii contractului sectorial având ca obiect – lotul

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate/ carte de identitate/ pașaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora.

Data

reprezentată legal prin

Denumirea mandantului

S.C.

_____ (Nume, prenume)

_____ (Funcție)

_____ (Semnătura autorizată)

MODEL
ACORD DE ASOCIERE
nr... ..din

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect
..... – lotul

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

1. – Părțile acordului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în, str..... nr., telefon
..... fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub
nr....., cod unic de înregistrare....., cont deschis
la..... reprezentată deavând funcția de
..... în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în, str. Nr., telefon
..... fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr.
....., cod unic de înregistrare....., cont
deschis la reprezentată de având funcția
de..... în calitate de ASOCIAT

și

2. – Obiectul acordului

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de atribuire organizată de
(denumire entitate contractantă) pentru atribuirea contractului sectorial
(obiectul contractului)

b) derularea în comun a contractului sectorial în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza **în mod explicit** :

1. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și
_____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și
_____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat) _____

2.3 Contribuția financiară /tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

4. - Condițiile de administrare și conducere a asocierii:

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu contractul sectorial.

4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;

4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), este confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.5. Asocierea va îndeplini obligația privind adoptarea de către membri a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Arad pe Lotul*) - constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare – în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Arad, pe grupa/grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului;

4.6. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

5 Comunicări

5.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele, prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

6 Litigii

6.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

7.Alte clauze:_____

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(*data semnării lui*)

Liderul asociației:

(denumire entitatea contractantă)

ASOCIAT 1,

ASOCIAT 2,

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

Terț susținător financiar

.....

(denumirea)

**ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND
SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ**

Către, UAT Județul Arad

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și..... (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial - lotul ,pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), vom răspunde față de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de(*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu(*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), confirmăm faptul că vom sprijini (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:**

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

SAU

- **Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția(*denumirea ofertantului*):**

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

Noi,(*denumirea ofertantului*), declarăm că invocăm susținerea acordată de către(*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți

pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,.....(*denumirea ofertantului*), vom răspunde în mod solidar cu(*denumirea terțului susținător*) pentru executarea contractului, în situația în care(*denumirea terțului susținător*) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi,(*denumirea ofertantului*), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării: ____/____/____

Ofertant,

.....

(*semnatura autorizată*)

Terț susținător,

.....

(*semnatura autorizată*)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Terț susținător tehnic și profesional

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, **UAT Județul Arad**

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului..... - lot (se va completa cu denumirea contractului și lotul), noi (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate și Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția (denumirea ofertantului):

A. **resursele tehnice și/sau profesionale:**
(se va prezenta o listă cu descrierea detaliată a resurselor)

În acest caz, disponibilizarea resurselor menționate se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a contractului sectorial;

B. **experiența similară** solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire, în valoare totală de Lei fără TVA.

În acest caz, în situația în care ofertantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului, ne obligăm să ne mobilizăm resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o manieră concludentă, modul concret în care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisei în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, și anume:

..... (se completează de către terțul susținător, sub sancțiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat).

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultăți sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisei activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului,
și/sau *(în funcție de obiectul angajamentului)*
- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la prețul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrisă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de (*denumire ofertant*), în baza Contractului sectorial, și pentru care (*denumire operatorul*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm ca înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de Entitatea contractantă, cât și față de (*denumire ofertant*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susținere, între noi și ofertantul (*denumire ofertant*) nu există și ne asumăm că nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori să excludă aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată (denumirea ofertantului).

Data completării: ____/____/____

Terț susținător,
.....
(semnatura autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE¹

Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: - lotul

că:

[...] ne însușim **Clauzele contractuale*** stabilite de autoritatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[...] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale*** cu următoarele amendamente*):

a)

b)

*Prin *Clauze contractuale* înțelegem toate clauzele contractului, precum și Anexele 1-16 la contract.

Data completării

Operator economic,

.....

(Numele si prenumele persoanei autorizate precum si semnătura autorizată)

¹ Prezenta declarație echivalează cu asumarea integrală prin semnătură și ștampilă a fiecărei pagini din modelul de contract publicat, inclusiv a fiecărei pagini a fiecărei anexe la contract (Anexele 1-16) - rugăm a NU se mai transmite modelul de contract și Anexele semnate și ștampilate pe fiecare pagină (pentru a reduce volumul de documente de imprimat la dosarul achiziției)